

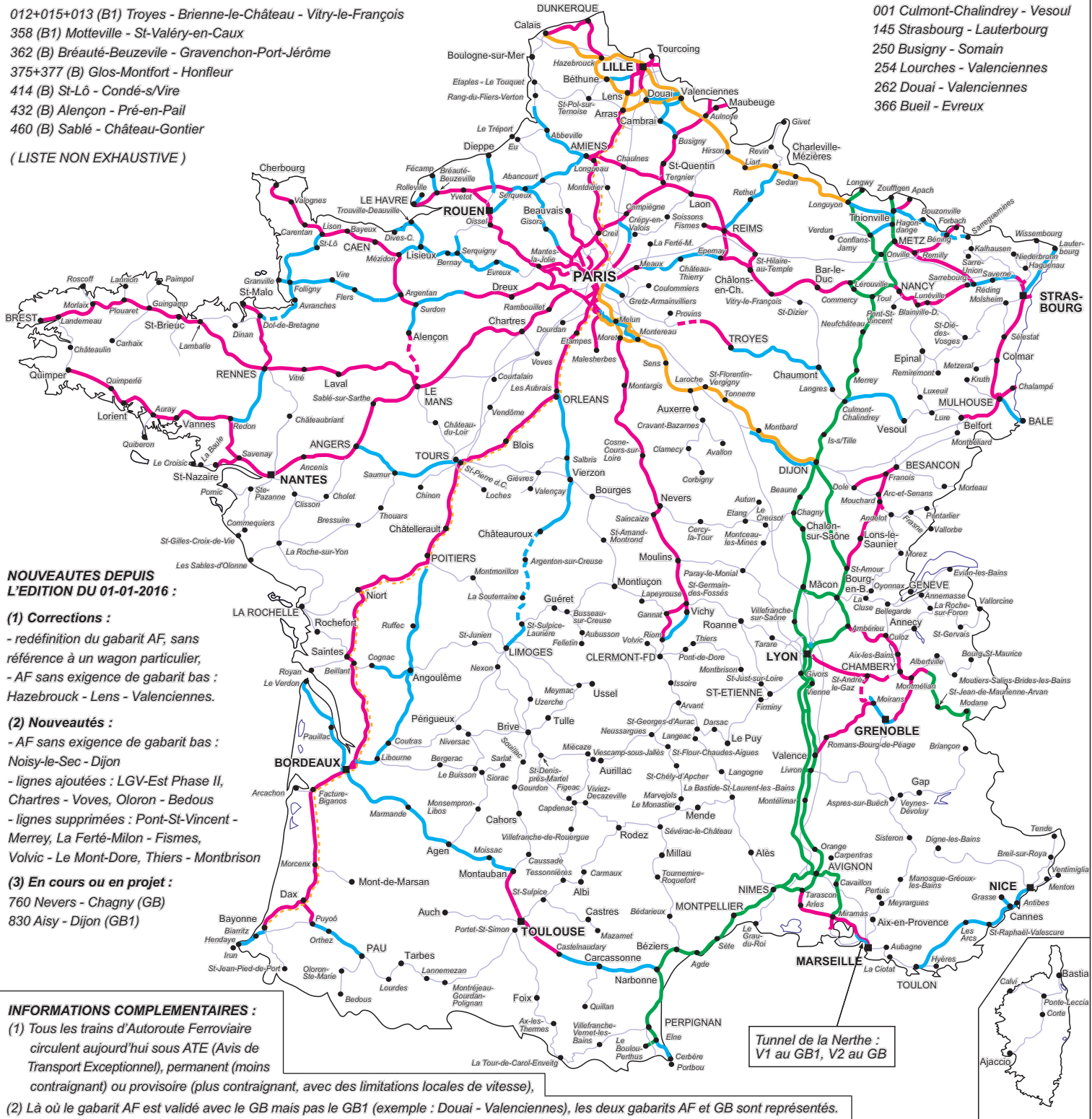
Autres lignes (VUTR fret) au gabarit B ou B1, non représentées ici :

- 012+015+013 (B1) Troyes - Brienne-le-Château - Vitry-le-François
- 358 (B1) Motteville - St-Valéry-en-Caux
- 362 (B) Bréauté-Beuzeville - Gravenchon-Port-Jérôme
- 375+377 (B) Glos-Montfort - Honfleur
- 414 (B) St-Lô - Condé-s/Vire
- 432 (B) Alençon - Pré-en-Pail
- 460 (B) Sablé - Château-Gontier

(LISTE NON EXHAUSTIVE)

Lignes au gabarit B sur la base de l'ATE 40 00 481 045 du 12-12-2013 :

- 001 Culmont-Chalindrey - Vesoul
- 145 Strasbourg - Lauterbourg
- 250 Buzigney - Somain
- 254 Lourches - Valenciennes
- 262 Douai - Valenciennes
- 366 Bueil - Evreux



NOUVEAUTES DEPUIS L'EDITION DU 01-01-2016 :

- (1) Corrections :**
 - redéfinition du gabarit AF, sans référence à un wagon particulier,
 - AF sans exigence de gabarit bas : Hazebrouck - Lens - Valenciennes.
- (2) Nouveautés :**
 - AF sans exigence de gabarit bas : Noisy-le-Sec - Dijon
 - lignes ajoutées : LGV-Est Phase II, Chartres - Voves, Oloron - Bedous
 - lignes supprimées : Pont-St-Vincent - Merrey, La Ferté-Milon - Fismes, Volvic - Le Mont-Dore, Thiers - Montbrison
- (3) En cours ou en projet :**
 - 760 Nevers - Chagny (GB)
 - 830 Aisy - Dijon (GB1)

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES :

- (1) Tous les trains d'Autoroute Ferroviaire circulent aujourd'hui sous ATE (Avis de Transport Exceptionnel), permanent (moins contraignant) ou provisoire (plus contraignant, avec des limitations locales de vitesse),
- (2) Là où le gabarit AF est validé avec le GB mais pas le GB1 (exemple : Douai - Valenciennes), les deux gabarits AF et GB sont représentés.

- Pour mémoire, toutes les LGV sont au gabarit C, ainsi que Lille - Calais hormis la zone d'Hazebrouck.
- GABARIT AF SANS EXIGENCE DE GABARIT BAS
- - - GABARIT AF NON EXPLOITE, A PRESERVER
- GABARIT AF AVEC EXIGENCE DE GABARIT BAS
- GABARIT B1
- - - GABARIT B1 "HISTORIQUE" (DONNEES DE 2007)
- GABARIT B
- - - GABARIT B "HISTORIQUE" (DONNEES DE 2007)

GABARITS FRET

(au 01-01-2017)